



# HANÁCKÝ POHÁR



Závody komerčně vyráběných modelů na domácí autodráhu v měřítku 1/32.

## Kategorie:

- **F-1** - modely od firmy **All-slot car**
- **F-40 Fly-Ilpe** - modely od firmy Fly
- **NSR GT3 Cup** - modely od firmy NSR - Porsche 997, Corvette C6R, Audi R8 LMS GT3
- **Scaleauto GT** – modely od firmy Scaleauto – Honda HSV 010, Mercedes SLS AMG GT3, Pagani Zonda, BMW Z4 GT3
- **Sideways - Daytona Prototype** - modely od firmy Sloi.it
- **LMP** - modely jejichž předlohy se účastnily LMS, ALMS a LM24 od r.v.1998 do současnosti. (doprovodná kategorie)
- **GT** - modely jejichž předlohy se účastnily závodů FIA GT a národních GT seriálů, LMS, ALMS a LM24 od r.v. 1998 do současnosti.(doprovodná Kategorie)

## F-1

Pouze modely od firmy **All-slot car**,v libovolném zbarvení vozů F-1

### Povolené úpravy:

- je možné vyměnit pouze vodítko
- zadní pneu F 22 (20x12)Slot it,nebo původní All slotcar F1
- motor omezen max.22 000 ot/min při 12V All slotcar
- max. váha modelu 85g
- světlost 1mm pod celým autem.
- je povoleno namontovat odpružení klece motoru
- min.průměr předních kol 18 mm, min. šířka předních kol 10mm
- max.šířka modelu 66mm, max. šířka zadních kol 13mm

## F-40 Fly-Ilpe

Dle pravidel ILPE

### Scaleauto GT

Pouze modely: Honda HSV 010, Mercedes SLS AMG GT3, Pagani Zonda, BMW Z4 GT3. Je dovoleno vyměnit vodítko, převod, pastorek, disky.Podvozek musí zůstat původní,klec libovolná plastová od scaleauto. Motor omezen max.22 000 ot/min při 12V . Max. váha modelu 85g.

### NSR GT3 Cup

Pouze modely :Porsche 997, Corvette C6R, Audi R8 LMS GT3

Kategorie , ve které lze použít pouze originální podvozek s karoserií. Lze pouze použít různé tvrdosti podvozků a klecí. Je dovoleno vyměnit vodítko, převod, pastorek, disky. Motor omezen max. 21400 ot/min. při 12V od firmy NSR(King NSR 3017,3022, 3023) Je zakázáno používat stavitelné podvozky. Uložení motoru musí být pouze anglewinder.

### Sideways - Daytona Prototype

Dle pravidel **seriálu Slot.it** s těmito úpravami.Je možné dovážení modelu max.100g,zadní pneu pouze N22(slot.it) možno přilepit. Motor původní do 21000 ot/min. Slot.it MX06 resp.MS06, motor s oranžovým víkem.

## LMP

Volná kategorie, možnost výměny jakýchkoliv plastových tuningových dílů pro komerčně vyráběná auta. Uložení motoru pouze IN-LINE.Lze použít stavitelný podvozek HRS od Sloi-it.Není dovoleno použít jinou klec než je v originálním podvozku,to znamená že není dovoleno řezat a jakýmkoliv způsobem upravovat podvozek. Maximální váha modelu 100g.

## GT

Kategorie , ve které lze použít pouze originální podvozek s karoserií. Lze pouze použít různé tvrdosti podvozků a klecí. Je dovoleno vyměnit vodítko,převod ,pastorek,disky. Motor omezen max. 38 500 ot/min při 12V.Je zakázáno používat stavitelné podvozky HRS atd.

## Všeobecná pravidla

### 1. Karosérie:

Karosérie musí být libovolně nabarvena + min. 2 startovní čísla, musí být snadno demontovatelná vzhledem k případné technické kontrole. Karosérie musí být opatřena obtisky a startovními čísly. Karosérie musí obsahovat originální interiér ve všech kategoriích. Karosérie musí při startu obsahovat veškeré doplňky (spojlery, křídla, skla oken a př.světél, apod.) kromě zpětných zrcátek, antény a stěračů. Není povoleno vyjmutí světél apod.

### 2. Podvozek:

Podvozek musí být originál komerčně vyráběný podvozek z plastu v měřítku 1: 32 určený na domácí autodráhu, lze demontovat nebo odpojit systém osvětlení modelu, demontovat přepínač polarity. Taktéž lze demontovat systém pružení.

Není povoleno **použít excentrická ložiska v žádné** kategorii.

-model se nesmí při jízdě podvozkem dotýkat dráhy, ani dráhu nesmí poškozovat.

-minimální světlost mezi zadními koly musí být před závodem minimálně 0,7 mm

- pod ostatními částmi modelu 0,5 mm

- světlost pod převodovým kolem musí být před závodem minimálně 0,5 mm.

- maximální šířka modelu přes zadní kola 65 mm.

- maximální šířka zadních pneumatik je omezena na 12 mm

-minimální průměr zadních kol 18mm

- minimální průměr pneu je 16 mm (přední). Min. šířka předního disku 8 mm, min. šířka dotyku přední pneumatiky s dráhou 5 mm.

-dovážení modelu je povoleno pouze olovem, je povoleno vyztužení podvozku nalepením plastu. **Dovážení a vyztužení musí být pouze uvnitř modelu (zákaz lepení olova na spodní část podvozku )**

-maximální váha modelu 100g

-je povoleno použití libovolných kluzných na obě nápravy, lůžka pro uložení os v podvozku se nesmí upravovat, je pouze povoleno vlepění ložiska do podvozku. Je povoleno vymezení vůlí na podvozku a přiměřená úprava dílů tak, aby nedocházelo ke tření jednotlivých dílů mezi sebou. Podvozek nesmí být viditelně zbroušen na menší rozměr.

### 3. Vodítko:

Je povolena výměna původního vodítka za jiné od jiného výrobce komerčních modelů (není povoleno vodítko SRC). Vodítko nesmí při pohledu shora přesahovat přední část karosérie. Sběrací kartáčky a elektrické propojení mezi motorem a vodítkem lze použít pouze ohebnými kablíky.

### 4. Motor:

Je povolena výměna původního motoru za jiný, komerčně vyráběný, jednorázový motor pro modely aut 1:32 na domácí autodráhu, odpovídajícího tvaru a rozměru (v případě výrobce SCX je povoleno k výměně použít i komerčně vyráběný adaptér pro zabudování krátkého 13D motoru a příslušný motor). Motor nesmí být jakýmkoliv způsobem upravován. Jakákoliv úprava původních držáků motoru je zakázána. Jsou povoleny pouze motory od těchto firem: Slot.it, ScaleAuto, NSR, Scalextric, Ninco, Carrera, SCX, Avant Slot, Spirit, Motraxe. Motory musí zůstat ve standardní podobě s výjimkou možnosti nutného zkrácení hřídele motoru, aby se předešlo zásahu do převodů nebo pneumatiky.

### 5. Převody:

Výměna původních převodů a pastorků za libovolné (pouze modul 05).

### 6. Kola:

Výměna původních disků kol za disky z libovolného materiálu, musí být opatřeny realistickými výplety, u tvarovaných ozdobných disků výplety být nemusí.

### 7. Pneumatiky:

Je povolena výměna původních pneumatik za libovolné pneumatiky, komerčně vyráběné pro modely 1:32 na domácí autodráhu. Je povoleno přilepení pneumatiky k disku. Použití pneumatik určených pro formule (např.SIPT16) a mechových pneumatik je zakázáno. Mohou být použity pouze pneumatiky od firem Slot.it, Ninco, Scalextric, MITOOS, NSR.

### 8. Ostatní:

Musí být zachovány rozměry modelu dané výrobcem. Je povoleno prolepení jednotlivých dílů karosérie nebo podvozku za účelem opravy nebo zpevnění. Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky. Jestli dojde při závodě k ulomení křídla nebo jeho části, toto musí být do další jízdy opraveno (**v jízdním čase**), aby v dalším pokračování závodu se tato závada již neopakovala.

**O případné přípustnosti drobných úprav, které nejsou jednoznačně specifikovány v rámci povolených úprav pod bodem č. 1-8 , bude následovat rozprava se všemi závodníky s konečným verdiktem**

## Všeobecná ustanovení

- U přejímky modelů budou vždy přítomni hl.rozhodčí a jeden z vylosovaných závodníků.
- Soutěžící se musí do závodu přihlásit a to nejpozději 7 dní před konáním závodu. Pokud nebude přihlášeno minimálně 8 soutěžících závod se nebude konat.
- Po přejímce bude model uložen do prostoru depa, odkud bude vyzvednut na vyzvání rozhodčího před závodem dané skupiny.
- Po dobu od převzetí modelu do vyhrazeného prostoru až do vydání modelu do závodu kategorie se již nesmí na modelu nic upravovat ani měnit.
- Během závodu se nesmí na modelu měnit podvozek nebo karosérie bez souhlasu pořadatele.
- Veškeré opravy modelu se smí provádět **pouze v jízním čase**, vyjma očištění kartáčků gum v čase střídání.
- Závodníci jsou povinni na konci jednotlivých jízd ponechat vozy na předepsaném místě k jejich případné kontrole a pro tento účel na požádání komisaře demontovat karosérii.
- Při kontrole prováděné rozhodčím dle těchto pravidel, a následném shledání nedostatků, má toto za následek vyloučení ze závodu, resp. anulování dosaženého výsledku.
- Je zakázáno použití ovladačů obsahujících jakékoliv zařízení, nebo prvky zvyšující dané napětí .
- Model musí být před každou jízdou opatřen barevným lepíkem, za to je zodpovědný závodník.
- Dráha se vypíná pouze při vypadnutí 3 a více modelů v jedné zatáčce a v nedostupném místě pro nasazovače.

**Volání STOP je zakázáno a bude trestáno penalizací 10kol v dané jízdě. Dovoleno volat pouze DVOUDRÁŽKA.**

**Slovní a vulgární osočování nasazovačů je zakázáno bude tvrdě potrestáno (100kol).**

### System závodu:

Závod modelů 1:32 je závod jednotlivců

čtyřproudá dráha - 4 x 2 minuty

šestiproudá dráha - 6 x 2 minuty

osmiproudá dráha - 8 x 2 minuty

### Bodování:

**1.** Místo 20 bodů **2.** Místo 17 bodů **3.** Místo 15 bodů **4.** Místo 13 bodů

**5.** Místo 11 bodů **6.** Místo 10 bodů **7.** Místo 9 bodů **8.** Místo 8 bodů

**9.** Místo 7 bodů **10.** Místo 6 bodů **11.** Místo 5 bodů **12.** Místo 4 body

**13.** Místo 3 body **14.** Místo 2 body **15.** Místo 1 bod

### Nasazování do závodu:

- Jede se systémem od nejslabšího až po nejlepší.
- Startovní listina do prvního závodu bude určena podle pořadí z minulého ročníku. Do dalšího závodu se bude vycházet vždy z předešlých závodů.
- Nasazují závodníci vždy ze skupiny, která dojela, pro ně je nasazování povinné. Nasazovač může za sebe sjednat náhradu, s tím musí být seznámen hlavní rozhodčí. Pokud nebude závodník nebo jeho zástupce při startu nové rozjíždky, bude závodník penalizován .
- Pokud bude nasazovačů méně budou doplněni z řad pořadatele nebo dobrovolníků.

### Startovné:

- 200,- Kč bez ohledu na počet kategorií

- 50,- Kč při startu pouze v jedné kategorii

### Předběžné termíny závodů:

Olomouc 20.5.2013

Vítkov 8.6.2013 (předběžný termín)

Vše na **F-1 All slotcar** najdete na [www.allslotcar.com](http://www.allslotcar.com) , náhradní díly i celá auta jsem schopen dodat do 14 dnů [schejbal.t@seznam.cz](mailto:schejbal.t@seznam.cz)

## Sideways - Daytona Prototype

### TYP AUTA

- modely závodních auta výrobce "Sideways": Riley MkXX a Dallara DP01.

### KAROSÉRIE

- karosérie mohou být přemalovány, nebo lze použít individuálně nabarvený "white kit". Použitá karosérie ale musí zůstat beze změny ve všech proporcích. Tedy žádné snižování, úpravy karosérie nebo jiné odlehčování karosérie, změny připevňovacích pozic, nebo ořezávání či vybrušování podběhů. Prosklení modelu musí být standardní a zůstat jasné tak, že je možné vnitřek vozu prohlížet. Modely musí začít každý závod se zadními spojlerými umístěnými na správném místě a v odpovídajícím úhlu. Spojlery musí být bezpečně zajištěné proti odpadnutí a to vlepením do karosérie. Pokud se spojler v průběhu jízdy uvolní a odpadne, musí být před nasazením do další drážky odpovídajícím způsobem opět vlepen do karosérie. Použití karosérie v provedení nenabarvený "white kit" není dovolené, bílá karosérie musí být namalovaná tak, že na ní nezůstanou žádné nenabarvené oblasti (použití průhledného laku nad bílým plastem není dovolené). V této kategorii není povolen lexanový kokpit, musí zůstat plnoprostorový, původní. Venkovní zpětná zrcátka a antény mohou být odstraněny, jinak musí karosérie obsahovat všechny původní díly. Modely, tedy i karosérie, sestavené ze stavebnice "white kit" musí obsahovat všechny předepsané díly, jako sestavené modely ze základní, nabarvené řady (SW01, SW02, SW03...), výjimkou jsou drobné leptané díly a dle uvážení 6 plastových tyčinek tvořících výztuhy zadních spojlerů karosérie Riley. Pozn.: vzhledem k pestrosti zbarvení těchto vozů ve skutečnosti, jsou vítány libovolné barevné variace, a to vycházející jak ze skutečné předlohy, zvláště pak originálního vlastního provedení (např. klubové zbarvení, nebo firemní logo...), se třemi startovními čísly.

### PODVOZEK

- podvozky musí odpovídat typu zvoleného modelu a musí zůstat v původním stavu bez úprav, se všemi použitými částmi, vyjma magnetů. Dále je povoleno odstranění zesilovacího členu mezi vodítkem a motorovou klecí, ve tvaru "H". Zde jsou povoleny 3, resp. 4 varianty uspořádání:

(1 kompletní "H" segment, v nezměněném stavu, přišroubován "natvrdo" k podlážce podvozku

(2 vyříznutí jednoho, nebo obou příčníků "H" segmentu a opětovné přišroubování podélníků "natvrdo" k podlážce podvozku

(3 úplné odstranění "H" segmentu z podvozku

Jinak není povolena žádná redukce váhy. Výjimku tvoří celkové dovážení modelu, dle pokynů v odstavci "Všeobecná pravidla". Je však možné povolení šroubků uchycujících karosérii k podvozku a šroubků držáku motorové klece se zadní nápravou. Tyto povolené šroubky však musí být následně pevně zafixovány lepidlem proti dalšímu vyšroubování!! Motorová klec může být použita pouze CH24 a CH24b "Offset-Inline-Reverse/V12motor", tedy typ osazený originálně v základní řadě modelů (SW01, SW02). Pokud by v budoucnu některý model obsahoval v krabici jiný typ motorové klece a závodník by jej chtěl použít pro tyto závody, musí být provedena záměna osazení na předepsané uložení s CH24. Je povoleno zabroušení obvodových hran podvozku, ale pouze nezbytně nutné k umožnění naklápění karosérie vůči podvozku v podélní ose. HRS & HRS2 nastavitelné podvozky nejsou pro tuto kategorii šampionátu přípustné. Upozornění: toto jsou závody pro auta bez podpůrného magnetického přítlaku. Proto je nutno odstranit z modelu veškeré magnety a to na všech drahách (netýká se samozřejmě magnetů uvnitř motoru).

### TLUMIČE

- magnetické ani jiné odpružení náprav nebo motorových klecí nelze pro tuto kategorii použít.

### DRŽÁK MOTORU

- pouze typ CH24 nebo CH24b. Držák motoru musí přesně standardně pasovat a nesmí být jakýmkoliv způsobem upraven. Motory musí pasovat do úchytu tak, jak bylo původně určeno, tj. není povoleno žádné otočení nebo snižování motoru v úchytu. Stejně tak nesmí být použit žádný další adaptér motoru.

### MOTORY

- jen Slot.it MX06 resp. MS06, typu "V12/3" 21.500rpm/170g\*cm (motor s oranžovým víkem). Motory musí zůstat ve standardní podobě. Žádné kombinace částí nebo tuning magnetů či kartáčků není dovolen. Pokud bude shledán důkaz o zásahu do motoru, nebo motor bude jevit známky toho, že byl otevřený, bude toto bráno jako neoprávněná manipulace s motorem a tento nebude připuštěn do závodu.

### PŘEVODY

- převody musí být pouze standardní, žádné vrtání nebo odlehčování, příp. jiné úpravy převodů nejsou povoleny. Může být použita jakákoliv fungující kombinace pastorku PI08 až PI11 a převodového kola GO23 až GO30 a to v provedení Bz nebo Al z nabídky sortimentu Slot.it, nesmí však dojít k zásahu do jiných částí podvozku nebo držáku motoru a musí být dodržena předepsaná světlost.

### OSY

- pouze plné osy Slot.it, duté osy jsou pro tuto kategorii zakázány. Nezávislou přední nápravu Slot.it (PA39) nelze v této kategorii použít. Osy mohou být zkráceny na odpovídající délku.

### DISKY KOL

- disky musí být standardní, žádné vrtání nebo jejich dodatečné odlehčování není dovoleno. Není povolena ani úprava rozměrů disků. Jsou povoleny disky pouze originálních velikostí, tedy takové velikosti, jaká je originálně na modelu v krabici, nebo v sestavě "white kit". Všechny disky kol musí být opatřeny odpovídajícími plastovými výplety kol, nejlépe tvarově shodnými s originály, příp. jinými, ale odpovídajícího průměru pro daný disk a to z produkce Slot.it, příp. Sideways. Výplety kol nesmí být v žádném rozměru zmenšovány ani odlehčovány. Přední disky je povoleno zaměnit za hliníkové, ale to pouze ve stejném rozměru, tedy typ PA43-Als. Zadní disky jsou standardně typ PA19-Als.

### PNEUMATIKY

- pro tuto kategorii jsou povoleny zadní pneumatiky pouze N 22 20x11

- pro tuto kategorii jsou povoleny přední pneumatiky pouze originální velikosti 19x10mm. Lze použít typ "Zero Grip", tedy PT07. Šíře kontaktní plochy pneumatiky s povrchem dráhy musí být po celém obvodu pneumatiky minimálně 8mm. Povoleno minimální průměr přední pneumatiky je 18,8mm..

### VOLNÁ VOLBA

- jen a pouze: stírací kartáčky, kabely mezi motorem a vodítkem, šrouby karosérie a šrouby uchycení motoru a vodítka, lepidlo na fixaci šroubků, dovážení modelu libovolně (**zákaz lepení olova na spodní část podvozku.**)

