

FERRARI F40 CUP 2013

Tato kategorie je vypsána pro modely Ferrari F40 LM - měřítko 1/32, vyrobené firmou Fly / FLYSLOT a dodané v kompletu stavebnice pouze firmou ILPE, pro závody v rámci Moravské ligy.

Základem pro stavbu modelu kategorie Ferrari F40 je model firmy Fly - Ferrari F40 s pevným podvozkem s uložením motoru SW, dále v pravidlech jen model.

Komplet stavebnice dodaný firmou ILPE sestává z :

1. Model auta Ferrari F40 LM - FLY (pevný podvozek)
2. Balíček tuningových dílů
 - Motor SRP typ S-Can Power 26 (26tis otáček)
 - Pastorek mosazný 12 zubů dia 6.95mm - ILPE
 - Převod duralový-eloxovaný ILPE, modul 0.5 / 38 zubů dia 18.45mm
 - Zadní dutá osa 3/32" x 55mm - ILPE
 - Pouzdra zadní osy mosazná - odlehčená 3/32" - ILPE
 - Zadní disky typ air - ILPE
 - Zadní pneumatiky Slot.it typ F15 kat číslo. PT26
 - vodítko Scaleauto
 - lexanový interiér

Části dodaného kompletu budou značené. Záměna dílů v případě poškození bude možná pouze za díly od stejného dodavatele. Včetně pneumatik Slot.it F15 (s ohledem na stejnou šarži, cena 65Kč /pár). Model musí být sestaven kompletně jako od výrobce. Je možné použít model v originální sestavě dané výrobcem, tedy pouze originální, neupravené díly, včetně motoru, pastorku, převodu, ložisek, mimo níže uvedené a povolené úpravy. Jiné úpravy nebo díly než výše a dále uvedené jsou zakázány.

Technická pravidla – F40 CUP:

Úprava modelu je povolena pouze pomocí dílů, které jsou k sestavě dodány firmou ILPE, pokud není stanoveno jinak. Na podvozku a karosérii nesmí být provedeny žádné úpravy s výjimkou dále uvedených.

Povolené úpravy:

1. Karosérie:

Karosérie musí být originální a v originálním barevném provedení výrobce + min. 2 startovní čísla, musí být snadno demontovatelná vzhledem k případné technické kontrole.

Je zakázáno jakékoliv odlehčování karosérie, např. vybrušováním.

Je zakázáno z karosérie cokoli demontovat, mimo zrcátka, antény a stěračů. Není povoleno vyjmutí světel apod.

Původní interiér lze zaměnit za dodaný interiér racing (lexan).

Interiér musí být realisticky nabarven minimálně třemi barvami.

Všechny díly karosérie musí být pevně spojeny.

Karosérii lze mírně upravit zabroušením za účelem dosažení vůle mezi karosérií a podvozkem.

Je zakázána jakákoliv úprava rozměrů karosérie (např. snížení karosérie nebo zkracování uchycovacích sloupků k podvozku).

2. Podvozek

Podvozek musí být originál z dodané stavebnice. Nejsou povoleny jakékoliv úpravy odlehčení, doplnění výztuh atd., mimo následně povolené úpravy.

Motor lze zafixovat v uložení podvozku lepidlem.

Je povoleno zesílení podvozku pouze nekovovými materiály.

Je zakázáno jakékoliv prořezávání podvozku.

Je zakázána jakákoliv úprava lůžek pro zadní ložiska a úprava uložení přední osy.

Zadní ložiska je povoleno vlepít do podvozku.

Je zakázáno upravovat uložení vodítka, mimo otvoru pro dřík vodítka za účelem dosažení volného otáčení vodítka.

Podvozek je možné přiměřeně upravit broušením za účelem dosažení vůle mezi podvozkem a karosérií. Je povoleno vymezení vůlí na podvozku a přiměřená úprava dílů tak, aby nedocházelo ke tření jednotlivých dílů mezi sebou. Podvozek nesmí být viditelně zbroušen na menší rozměr. Z modelu musí být odstraněny magnety, podporující magnetický přítlak.

Uchycení mezi podvozkem a karosérií musí zůstat původní, šrouby lze použít libovolné, šrouby mohou být povoleny, nesmí se ale samovolně dále povolovat.

Je povolena záměna originální zadní osy za dutou osu ILPE

Je povolena záměna originálních zadních disků za disky ILPE

Je povolena záměna originálních zadních pouzder 3 /32 za dodaná pouzdra ILPE

Je povolena záměna originálního plastového převodu za duralový čelní převod ILPE

3. Přední a zadní kola:

Povinné je použití originálních předních disků z dodané stavebnice. Je zakázáno jejich upravování.

Pouze lze zmenšit průměr středové části disku pro snazší montáž pneu.

Přední pneumatika je povolena libovolná. Minimální průměr 18.00 mm. Minimální šířka dotyku přední pneumatiky s dráhou 5 mm. Nezávislé otáčení předních kol není povoleno.

Zadní disky pouze ILPE s pneumatikami Slot.it F15. Dodané disky jsou upraveny odvrtním a tedy není třeba je doplnit ozdobným tvarovým insertem. Minimální průměr zadních kol 19.10 mm

Je povoleno přilepení pneumatiky k disku. Není povoleno jakýmkoliv způsobem pneumatiky chemicky a mechanicky upravovat, pouze se můžou srazit hrany a zabrousit tak, aby neházely. Kola nesmí přesahovat obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků. Maximální šířka přes zadní pneumatiky je omezena na 64 mm. U pneumatik musí zůstat zachováno označení dané výrobcem. Model s neoznačenými pneumatikami nebude připuštěn k závodu. Pneumatiky musí být před startem suché, čisté a nesmí vykazovat žádné známky po jakékoliv chemické úpravě. Totéž platí při technické kontrole.

Pneumatiky se nesmí od technické kontroly až do doby ukončení závodu nijak upravovat ani čistit.

Kola se musí dotýkat zkušební podložky při technické kontrole.

4. Vodítko:

Je povolena záměna originálního vodítka za vodítko Scaleauto – dodané (viz seznam). Je povoleno vyztužit držák vodítka pouze zalitím epoxidem nebo jiným lepidlem, sběrací kartáčky a elektrické propojení mezi motorkem a vodítkem lze použít pouze ohebnými káblíky.

5. Motor:

Je povolena výměna původního motoru za motor dodaný (SRP, typ Power 26). Bude dodán fy ILPE a bude zapečetěn a označen číslováním pro snadnou identifikaci.

Motor nesmí být jakýmkoliv způsobem upravován. Je povoleno použití libovolných ohebných napájecích kabelů. Jakákoliv úprava původních držáků motoru je zakázána. Motor musí zůstat ve standardní podobě s výjimkou možnosti nutného zkrácení hřídele motoru, aby se předešlo zásahu do převodů nebo pneumatiky.

Je povolena montáž pastorku 12z - ILPE.

Pokud bude shledán důkaz o zásahu do motoru, nebo motor bude jevit známky toho, že byl otevřený, bude to považováno jako neoprávněná manipulace s motorem a tento motor nebude připuštěn do závodu. Závodník bude povinen si opatřit motor nový.

6. Ostatní:

Model se nesmí při jízdě podvozkem dotýkat dráhy, ani dráhu nesmí poškozovat.

Světlost modelu určují stanovené rozměry pneumatik. Při kontrole světlosti může být použito mírného tlaku shora na model, tak aby napružení kartáčků neovlivnilo kontrolu světlosti.

Minimální světlost mezi zadními koly musí být před závodem minimálně 0,7 mm a pod ostatními částmi modelu 0,5 mm. Světlost pod převodovým kolem musí být před závodem minimálně 0,3mm.

Model lze dovážet pouze olovem, to smí být umístěno pouze na horní straně podvozku a nesmí přesahovat jeho obrysy. Dovážení a vyztužení musí být pouze uvnitř modelu (zákaz lepení např. olova na spodek podvozku atd.)..

Maximální váha kompletního modelu smí být 90 gramů.

Model se doporučuje označit jmenovkou na spodní straně podvozku.

Libovolné díly jsou: ohebné napájecí kabely., šroubky pro uchycení karosérie a pro uchycení motoru a stírací kartáčky.

Vzhledem k odlišnostem profilu jednotlivých autodrah je povoleno pro optimální převodování modelu použití alternativy převodového kola (a to dodané ILPE 38 zubů) + lze v případě potřeby nahradit duralovým převodovým kolem 37 a 36 zubů od ILPE. Pastorek zůstává pořád stejný - 12 z.

Musí být zachovány rozměry modelu dané výrobcem, je povoleno prolepení jednotlivých dílů karosérie nebo podvozku za účelem opravy nebo zpevnění. Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky. Jestli dojde při závodě k ulomení křídla nebo jeho části, toto musí být do další jízdy opraveno. Při kontrole prováděné komisařem dle těchto pravidel, a následném shledání nedostatků, má toto za následek vyloučení ze závodu, resp. anulování dosaženého výsledku. O případné přípustnosti drobných úprav, které nejsou jednoznačně specifikovány v rámci povolených úprav rozhoduje s konečnou platností bez možnosti odvolání organizátor F40 Cupu.

Pozn.

Náhradní díly budou k dispozici jak u dodavatele, tak přímo na jednotlivých závodech.

7. Průběh závodu.

Po technické kontrole a převzetí modelu se nesmí již na modelu do začátku závodu nic měnit a upravovat.

Závod je vypsán minimálně na celkový čas 12 minut.

Během pauzy mezi jednotlivými jízdami je zakázáno na modelu cokoli upravovat nebo měnit. Je možné pouze očištění kartáčků a vodítka. Během pauzy je možná rovněž úprava kartáčků.

Ostatní opravy, seřízení nebo úpravy modelu jsou povoleny pouze v čase jízdy a to v prostoru dráhy.

Po výměně jakéhokoliv dílu modelu, musí soutěžící model předložit ke kontrole a až potom může pokračovat v závodě.

Soutěžící musí označit model barevným terčíkem před jízdou v příslušné drážce.

Terčíky musí zajistit pořadatel.

Ostatní průběh závodu se řídí obvyklými zvyklostmi.

Účastníci závodu jsou svým chováním povinni zachovávat pravidla a vzájemné ohleduplnosti. Pro nesportovní chování může pořadatel závodníka ze závodu vyloučit, penalizovat, ale až po jeho předcházejícím upozornění na nesportovní chování.

Termíny závodů a místa konání vyhláší pořadatel, ten tak ale musí učinit včas a obvyklým způsobem.

8. Dodatek

Závody se konají pod záštitou firmy Ilpe s.r.o.

U firmy Ilpe s.r.o. si lze objednat kompletní model a základní osazovací sadu dílů, cena a seznam je na vyžádání.

Prodej náhradních dílů zajišťuje firma Ilpe s.r.o. Náhradní díly budou k dispozici jak u dodavatele, nebo přímo na jednotlivých závodech pověřenou osobou.

Brno 1.2.2013