



Ing. ILGNER Petr

Slezákova 44 ,613 00 BRNO

Tel.,fax.5 48528710 , 602 766901 , e-mail : ilpe@volný.cz

OVLADAČE

Katal. číslo	Název zboží	Cena v Kč
212S	25 ohm H.O. Economy /SCX levný ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta SCALEXTRIC připojení	830,-
213S	45 ohm H.O. Economy /SCX levný ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta SCALEXTRIC připojení	830,-
214	15 ohm H.O. ECONOMY levný ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCX,FLY atd.	845,-
215	25 ohm H.O. ECONOMY	825,-
215N	25 ohm H.O. ECONOMY levný ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO připojení	845,-
216	45 ohm H.O. ECONOMY	825,-
216N	45 ohm H.O. ECONOMY levný ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO připojení	845,-
217	60 ohm H.O. ECONOMY	720,-
218A	15 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCX,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218B	25 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCX,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218C	35 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCX,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218D	45 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCX,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
220A	15 ohm H.O. TQ stejný jako H.O. Plus, + se spec. Odpořem a hliník. chladičem, 14G silik. Kabely	2685,-
220C	25 ohm H.O. TQ stejný jako H.O. Plus, + se spec. Odpořem a hliník. chladičem, 14G silik. Kabely	2685,-
227	25 ohm SEBRING levný ovladač s hliník. středem-rám, kovový ovl.prst, kabel 18G	860,-
228	2 ohm SEBRING	860,-
229	4ohm SEBRING	860,-
235B	TR1RENTAL 4ohm střed ovladače jako TURBO, bez konc. kontaktů, vhodný pro děti a komerční provoz autodráhy	1560,-
252	3 ohm PRO levný ovladač s hliník. středem-rám, kovový ovl.prst, kabel 14G TURBO, vhodný pro děti a začátečníky	1195,-
258	TURBO Controler Kit nejrozšířenější a nejpoužívanější ovladač, kompletní stavebnice,bez odporu, používaný jak špičk. jezdci tak mládeží. Je možno jej doplňovat stavitelnou brzdou,chladičem,silik.kabely atd.	1350,-
261	1 ohm TURBO	1800,-
262	1.5 ohm TURBO	1800,-
263	2 ohm TURBO	1800,-
263P	2 ohm TURBO Custom Painted speciálně barvené kryty	1750,-
264	4 ohm TURBO	1600,-
265	2.5 ohm TURBO	1600,-
266	3 ohm TURBO	1600,-
270B	2 ohm TURBO Qualifier kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. odporem	2550,-
270C	3 ohm TURBO Qualifier kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. Odporem	2550,-
271B	2 ohm TURBO External kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. Odporem	3850,-

ODPORY

281A	2ohm Sebring	300,-
281B	4ohm Sebring	300,-
281C	7ohm Sebring	300,-
281E	25ohm Sebring	300,-
285D	15ohm H.O. Economy	300,-
285E	25ohm H.O. Economy	300,-
285F	45ohm H.O. Economy	300,-
285G	60ohm H.O. Economy	300,-
285J	35ohm H.O. Economy	300,-
290A	15ohm H.O. Plus	375,-
290B	25ohm H.O. Plus	375,-
290C	35ohm H.O. Plus	375,-
290D	45ohm H.O. Plus	375,-

311C	1ohm Wet PRO Turbo	vinutý páskem na keramice dvojitě těleso, zalit tepelně odolným epoxy	640,-
311D	2ohm Wet PRO Turbo		640,-
311F	3ohm Wet PRO Turbo		640,-
311G	4ohm Wet PRO Turbo		640,-
311H	15ohm H.O. TQ		640,-
311I	25ohm H.O. TQ		640,-
311K	45ohm H.O. TQ		640,-
314D	1ohm TURBO	vinutý páskem na keramice-dvojitě těleso, zalit tepelně odolnou keramikou, nejrozšířenější odpor	430,-
314F	1.5ohm TURBO		430,-
314G	2 ohm TURBO		430,-
314H	4 ohm TURBO		430,-
314J	2.5ohm TURBO		430,-
314K	3 ohm TURBO		430,-
314M	15ohm H.O. TURBO	vinutý páskem na keramice-dvojitě těleso, zalit tepelně odolnou keramikou	430,-
314N	20ohm H.O. TURBO		430,-
314P	25ohm H.O. TURBO		430,-
314Q	35ohm H.O. TURBO		430,-
314R	45ohm H.O. TURBO		430,-
344	3ohm PRO		360,-
347B	3 ohm EXTERNAL		700,-
350B	2 ohm Featherweight EXTERNAL	krátký	850,-
70602	2ohm 100Watt EXTERNAL resistor		900,-

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY PRO OVLADAČE

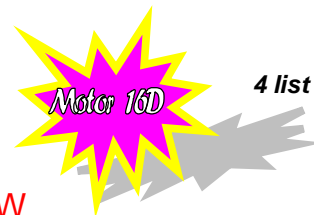
355A	Duralový eloxovaný střed ovladače	TURBO	350,-
355B	Ocelový otočný čep prstu ovladače		50,-
355C	Nylonový prst ovladače	TURBO	250,-
355D	Mosazné dorazy kontaktů ,kování prstu,pájecí očka dorazů	vše pro TURBO	200,-
355F	Izolace dorazů kontaktů, šroubů a matic	vše pro TURBO	90,-
355G	Pružina ovladače	TURBO	25,-
360	Kryty ovladače z lexanu, čiré		320,-
360C	Kryty ovladače z lexanu, neonová oranžová		330,-
360F	Kryty ovladače z lexanu, černé		330,-
360G	Kryty ovladače z lexanu, fialové		330,-
360H	Kryty ovladače z lexanu, růžové		330,-
360I	Kryty ovladače z lexanu, neonová modrá		330,-
360P	Kryty ovladače z lexanu, barevný motiv		450,-
361	Sada šroubů a matic pro montáž krytů ovladače		45,-
362	Duralový chladič odporu	TURBO	240,-
367	Montážní šroub a matice odporu		20,-
380	Kabel ovladače 18G (Economy, Sebring)		200,-
383	Kabel ovladače 14G	jako u TURBO , délka 90 cm, 3 barvy	400,-
385B	Silikonový kabel ovladače ,14G ,silný průřez , délka 365cm,	růžová barva	420,-
385D	Silikonový kabel ovladače ,14G ,silný průřez , délka 365cm,	fialová barva	420,-
389B	Měděné „krokodýlky“		110,-
390	Izolační návleky na krokodýlky nebo banánky ovladače (3 ks)		70,-
396	Duralový střed ovladače ECONOMY		120,-
401	Uhlík běžce , dorazů		35,-
402	Pružný fosforbronz. kontakt běžce prstu ovladače		30,-
70610	Reostat brzdy ovladače (plynule regulovatelný od 0 do 3 ohm, robusní ,zatížitelný i velkým proudem)		1150,-
70611	10 polová sběrnice pro EXTERNAL resistor		750,-

MOTORY , DÍLY , PŘÍSLUŠENSTVÍ

455	MURA OUTAW Gr.12 (nově designovaný motor s kotvou X-12 , nový velmi lehký plášť a čelo motoru, nová zkrácená kotva pro vyšší otáčky a rychlejší akceleraci, nové komůrky, silnější magnety ,s uhlíky BIG FOOT II)	1100,-
458	PARMA 16D HOME (motor se slabým vinutím pro nízký odběr, vhodný pro domácí autodráhy)	330,-
471	MABUCHI 36D motor	350,-
478	T-10 motor nový motor na bázi 16D s kotvou vinutou Gr.10, vyvážená, MURA kolektor, vhoň pro veškeré modely	850,-
500	500 Series PARMA 16D (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	350,-
500A	500Series 16D kotva	185,-
500B	500Series domečky uhlíků	40,-
500C	500Series plášť motoru	120,-
500D	500Series pružiny uhlíků – pár	35,-
500DK	500Series sada pružin a uhlíků do motoru 16D (2 + 2ks)	50,-
500E	500Series hlava-čelo motoru růžové	110,-
500F	500Series šrouby čela - v balení 4ks	30,-
500G	500Series podložky na kotvu (6ks)	35,-
500H	500Series magnety 16D	110,-
500I	500Series 16D set-up (hlava a plášť motoru včt. kluz. pouzder)	195,-
500J	500Series kluzné pouzdro motoru	30,-
500K	500Series motorové uhlíky (pár)	35,-
500T	500Series 16D kotva se soustruženým kolektorem (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	270,-
501	500 Series DEATH STAR 16D motor (.600" délka kotvy,vinutí 70T,30 awg stejně jako 16D No.500)	395,-
501A	500Series DeathStar 16D kotva	200,-
501E	500Series hlava-čelo motoru černá	110,-
501I	500Series DeathStar 16D set-up	180,-
501M	500Series E.P. 16D magnety pro 501 a 502 motor	170,-
501T	500Series DeathStar 16D kotva se soustruženým kolektorem (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	270,-
502	500 Series SUPER 16D motor (.490" délka kotvy,vinutí 60T,28 awg, vyvážená)	435,-
502AU	500Series Super 16D kotva vyšší časování (.490" délka kotvy,vinutí 60T,28 awg, vyvážená)	270,-
502E	500Series hlava-čelo motoru zelená	110,-
502I	500Series Super 16D set-up	200,-
502T	500Series Super16D kotva se soustruženým kolektorem (.490" délka jádra kotvy , vinutí 60T,28awg)	340,-
502TU	500Series Super16D kotva se soustr kolektorem,vyšší časování(.490" délka jádra kotvy , vinutí 60T,28awg)	350,-
72000	PSE Team Edition 16D motor (diamantem soustr. kolektor,BIG FOOT II, super silné a párované-vybírané magnety, speciální pružiny,kalibrované domečky uhlíků, zaběhnutý a testovaný na motor. brzdě)	630,-
72001	PSE Team Edition DeathStar 16D motor(diamantem soustr. kolektor,BIG FOOT II, vinutí 70T/30awg, super silné a párované-vybírané magnety, speciální pružiny,kalibrované domečky uhlíků, zaběhnutý a testovaný na motor. brzdě)	800,-
72004	PSE Super16D kotva s diamantem soustruženým kolektorem	475,-
72004U	PSE Super16D kotva s vysokým časováním a s diamantem soustruženým kolektorem	480,-
72005	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 25° časování	495,-
72006	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 38° časování	495,-
72007	SUPER 16D replac. armature (<u>balanc.</u> kotva super vysoké kvality,CNCvinutí 60T280awg,.490" délka) 25° časování MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	540,-
72008	SUPER16D replac. armature (<u>balanc.</u> kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 60T28awg,.490" délka) 38° časování MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	550,-
72012	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 45° časování	540,-
72013	16D replac. <u>balanc.</u> arm. (<u>balanc.</u> kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 45° časování MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	540,-
72009	POWER BRUSH uhlíky pro horizont. domečky motorů, pro třídu Gr.10 až Gr.7	145,-
645	Vodítko BLADE nylonové, s předřezaným závitem,odolné	35,-.
70222	Vodítko BLADE grafitové, s předřezaným závitem,lehké, s nízkým třením,odolné	50,-.
488	Kabel motorový,silikonový,super ohebný ,90cm dlouhý	110,-
489	Kabel motorový,silikonový,super ohebný ,30cm dlouhý – pro jeden model	40,-

PARMA PSE**The ROTOR**

nový motor 16D s nastavitelným časováním

NEW

4 list

Pro rok 2000 připravila firma PARMA/PSE zcela nový motor, který dává nové možnosti vzhledem k své konstrukci.

Je vyroben tak, aby umožnil proměnné nastavení časování motorové hlavy, což má vliv na otáčky a kroutící moment motoru.

To je velmi důležité pro různé kategorie ale i typy drah.

Motorový plášť je nižší a odlehčen tak, aby nedocházelo přehřívání kotvy a magnetů a s ohledem optimálního uzavírání magnet. pole.

Motorová hlava je také nová, umožňuje lepší odvětrání motoru, je osazena novými komůrkami které vedou uhlíky typu BIG FOOT.

Magnety jsou zcela nové typu E.P. s tím, že u motoru 72014 a 72015 jsou použity párované (selektované) magnety, které mají vyvážené a homogenní magnetické pole.

498	ROTOR 16D motor (.600" délka kotvy, 70T, 30awg) černá hlava	435,-
499	ROTOR SUPER 16D motor, vyvážená kotva (.490" délka kotvy, 60T, 28 awg) zelená hlava	485,-
72014	ROTOR MOTOR American 16D vyvážená kotva 70T/30awg zhotovena fy. MURA, časování 45°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC	980,-
72015	ROTOR MOTOR American 16D nevyvážená kotva 70T/30awg zhotovena fy. MURA, časování 45°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC	900,-
72016	ROTOR MOTOR American SUPER 16D vyvážená SUPER 16D kotva 60T/28awg od fy. MURA, časování 38°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC, výkonem převyšuje motory třídy X12 a výrazně třídy 16C	980,-
498C	ROTOR Adjustable motor Can kompletní plášť motoru	140,-
498I	ROTOR 16D SET –UP motorová hlava a kompl. plášť motoru	250,-
499I	ROTOR SUPER 16D SET –UP motorová hlava a kompl. plášť motoru	250,-

PARMA PSE**PODVOZKY, DÍLY podvozků**

572	1/32 WOMP-WOMP steel chassis, jednoduché ocelové chassis pro kategorii 1/32, vhodné na domácí autodráhu	250,-
573	1/32 WOMP-WOMP brass chassis, jednoduché mosazné chassis pro kategorii 1/32, vhodné na domácí autodráhu	375,-
574	EXCALIBER 32 mosazný podvozek pro tuningování aut NINCO , lehce smontovatelný a nastavitelný. Zajišťují vynikající jízdní vlastnosti aut NINCO . Je dodáván včetně ložisek zadní a přední osy a spoj. materiálů.	595,-
575	INTERNATIONAL 32 mosazný dvojdílný podvozek, nejvíce rozšířený, pro žákovskou kategorii Homologován pro žákovskou kategorii PR32 a MORAVA OPEN	425,-
577	FCR 1/24 chassis jednoduchý mosazný podvozek na uhl. převod, vhodný pro klub. závody, a veřejnost. Velmi vhodný podvozek pro maketové karoserie, kity- hardplastik atd.	450,-
583	1/24 Narrow FLEXI-KAR dvoudílný podvozek typu flexi, vhodný pro formulové vozy	430,-
587	1/24 RENTAL chassis 16D motor podvozek pro veřejnost (zapůjčování, začátečníky, řemínkový pohon) Řemínk. pohon je velmi tichý, šetří motor (ložisk. pouzdra), zadní kola (prakticky se neobjíždí). Zadní i přední osa typu 1/8"	450,-
588	1/24 FLEXI – KAR steel chassis Homologován pro žákovskou a senior. kategorii PR24 a MORAVA OPEN	495,-
595	1/24 FLEXI – 2 osvědčený, velmi pevný podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32", zadního držáku motoru a mont. šroubů Homologován pro žákovskou a senior. kategorii PR24 a MORAVA OPEN	595,-
601	1/24 FLEXI – 3 osvědčený, velmi lehký a rychlý podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32". Homologován pro žákovskou a senior. kategorii PR24 a MORAVA OPEN	540,-
579	1/24 FLEXI – 4 novinka roku 2003, velmi lehký, pevný a rychlý podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32". Homologován pro žáka a senior. kategorii PR24 a MORAVA OPEN	575,-
70002	STEALTH Pro chassis – špičkový ocelový podvozek Určen pro kategorii G7,27,	2400,-
70004	CYCLONE Pro chassis – špičkový ocelový podvozek (nesložený kit) Určen pro kategorii G7,27,	2600,-
70012	CYCLONE II aluminiové chassis pro G27 – špičkový podvozek	3200,-

595C	Držák motoru 16D na podvozek FLEXI – 2	130,-
601B	1/24 FLEXI – 3 lehké ocelové chassis (odlehčené ocel. bočnice s otvorem 601LW)	560,-
601C	Střední díl podvozku FLEXI – 3	350,-
601HW	Náhradní bočnicový díl na FLEXI – 3 těžší verze (plné bočnice tl. 1.00mm)	295,-
601LW	Náhradní bočnicový díl na FLEXI – 3 lehčí verze (odlehčené ocel. bočnice s otvorem)	295,-

5 list

OSY, LOŽISKA, PODLOŽKY , PŘÍSLUŠENSTVÍ

612	3/32" přesná kuličková ložiska na zadní osu, krytované s osazením	(pár)	550,-
614	1/8" přesná kuličková ložiska na zadní osu, krytované s osazením	(pár)	795,-
623	1/8 " kluzné pouzdra na zadní osu ,ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI, RENTAL	(pár)	42,-
624	3/32" kluzné pouzdra na zadní osu, ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením, pro INT32,EXCALIBER 32	(pár)	40,-
625	3/32 "kluzné pouzdra na zadní osu ,ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI, RENTAL	(pár)	55,-
626	1/8 " kluzné pouzdro natáčecí na zadní OSU, ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI 2 a FLEXI 3	(pár)	50,-
627	3/32 " kluzné pouzdro natáčecí na zadní OSU, ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI 2 a FLEXI 3	(pár)	50,-
628	1/8 " čtvercové pouzdro na zadní OSU, ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI 2 a FLEXI 3	(pár)	50,-
629	3/32 " čtvercové pouzdro na zadní OSU, ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI 2 a FLEXI 3	(pár)	50,-
618	Nylonové podložky na osu 1/8"	(8 ks)	30,-
620	Mosazné podložky na zadní osu 3/32 "	(6 ks)	40,-
633	Přesná ocelová osa 3/32" x 57mm		80,-
637	1/32"x 74mm osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 0.8mm)	(ks)	50,-
639	1/8"x 74mm osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 3.175mm)	(ks)	80,-
641	1/16" osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 1.58mm)	(ks)	70,-
673D	1/16" pojišťovací kroužek na přední osu	(pá)	30,-

PŘEVODOVÁ KOLA , PASTORKY, PŘÍSLUŠENSTVÍ

ILPE

516	Stahovák pastorku speciálně upravený pro demontáž nalisovaných a připájených pastorků na motoru		100,-
555	Červík s vnitřním inbus (4/40) do kol, převodů atd.	ks	6,-
9.06.	IMBUSKLÍČ .050" s hrotem pro červíky 4/40,duralový ,eloxovaný		80,-
9.07.	IMBUSKLÍČ .050" s vnitř. šestihranem na matice vodítek , s hrotem pro červíky 4/40,duralový ,eloxovaný		120,-
9.08.	IMBUSKLÍČ MOTOROVÝ 5/64" s hrotem pro motorové šrouby5/64" ,duralový ,eloxovaný		100,-
9.11.	IMBUSKLÍČ M3 s hrotem pro červíky M3,duralový ,eloxovaný (PLAFIT)		100,-
9.16.	Náhradní hrot .050" (červík 4/40)		40,-
9.18.	Náhradní hrot 5/64" (motor. šroub)		40,-
9.21.	Náhradní hrot M3 (červík M3 – PLAFIT)		40,-

Pro sezonu 2001 jsou připraveny jak osvědčené plastové převody, tak nové kovové převody (kombinace dural. náboje a bronz. prstenu ozubení zhotoveného z vysoce - odolného hliníkového bronzu.

Veškeré převody jsou vyráběny pro osu 3/32" (2.365mm), 3.00 mm a 1/8" (3.165mm) a v obvyklých modulech 64 Pitch (modul 0.4), 48 Pitch (modul 0.5) a 80 Pitch (modul 0.3). Konkrétní provedení zjistíte z následujících údajů.

4.01. PLASTOVÝ PŘEVOD 64Pitch / osa 3/32" *dural. náboj se závitem pro červík 4/40* 35,-

Tato řada převodů je vyráběna ve velmi širokém rozsahu a s uplatněním výhody stejného průměru převodu u dvou či více rozdílných počtů zubů převodového kola. Tato vlastnost (exkluzivně použitá jen u ILPE převodů), Vám umožní okamžitou změnu převodového poměru v modelu bez nutnosti měnit polohu motoru nebo převodu. Použitý plast je zahraniční výroby s velmi nízkým třením a vysokým obsahem práškového skla , což zaručuje velmi vysokou pevnost zubů převodu, zvláště při použití pastorku s malým počtem zubů.

Počet zubů	průměr převod. Kola	počet zubů	průměr převod. Kola	počet zubů	průměr převod. kola
33	13.80mm	35	15.00mm	37	15.24mm
34	13.80	36	15.00	38	15.24
35	13.80	37	15.00		
		R38	15.00	39	15.60
38	15.88	39	16.00	40	16.70
39	15.88	40	16.00	41	16.70
42	17.50	44	18.30		
43	17.50	45	18.30		

4.02. PLASTOVÝ PŘEVOD 80P /osa 3/32" *dural. náboj se závitem pro červík 4/40* 40,-

Počet zubů	průměr převod. Kola	počet zubů	průměr převod. Kola	počet zubů	průměr převod. kola
45	14.80mm	46	15.10mm	47	15.50mm
46	15.00	48	16.00	49	16.00

51 16.70 52 53
54 55

6 list

4.03. PLASTOVÝ PŘEVOD 48P / osa 1/8" dural. náboj se závitem pro červík 4/40 35,-

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola
27	14.40mm	28	14.90mm	30	16.40mm
26	14.40	29	14.90	31	16.40
32	17.50				
33	17.50	34	17.00	35	18.25

4.04. PLASTOVÝ PŘEVOD korunkový - kolmý 64P / osa 3/32" závit pro červík 4/40 40,-

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola
29	12.35mm	30	13.00mm
31	13.45	32	13.95
35	14.80		

4.05. PLASTOVÝ PŘEVOD korunkový – kolmý 48P / osa 3/32" závit pro červík 4/40" 40,-

Počet zubů	průměr převod. kola	Počet zubů	průměr převod. kola
24	13.10 mm	27	14.70 mm
30	16.24	32	17.40

4.06. PLASTOVÝ PŘEVOD čelní 48P / osa 3.00mm dural. náboj se závitem pro červík M3 50,-

Převody speciálně vyvinuté a zhotovené pro závodní modely CARRERA 1/24, možno použít i pro jiné modely, kde je nutná osa 3.00 mm a modul 48P (m 0.5) např. PLAFIT EXCEL 1/24

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kol
40	21.00mm	41	21.50mm	42	22.00mm
43	22.50	44	23.00	45	23.50
46	24.00	47	24.50	48	25.00
49	25.50	50	25.90		

4.07. PLASTOVÝ PŘEVOD čelní 48P / osa 1/8" dural. náboj se závitem pro červík 4/40 35,-

Převody řady dle 4.01. vyrobeny na osu 1/8". Typy a průměry vyhledej dle 4.01.
Jen pro úplnost seznam typů :

33,34,35,36,37,R38,39,40,41,42,43,44,45 zubů a dvojice 37,38 39,40 zubů

4.08. PLASTOVÝ PŘEVOD čelní 48P / osa 3/32" dural. náboj se závitem pro červík 4/40 40,-

Převody řady dle 4.03 vyrobeny na osu 3/32. Jsou vhodné pro modely typu PR/32 začátečníků nebo PR/24 začátečníků, neboť díky tomu, že převod má vyšší a silnější zub není náročný tolik na seřízení jako modul 64Pitch.

Typy a průměry vyhledej dle 4.03. nebo větší průměry dle 4.06.

Jen pro úplnost seznam typů :

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kol
26	14.40mm	28	14.90mm	30	16.40mm
27	14.40	29	14.90	31	16.40
32	17.50				
33	17.50	34	17.00	35	18.25
40	21.00mm	41	21.50mm	42	22.00mm
43	22.50	44	23.00	45	23.50
46	24.00	47	24.50	48	25.00
49	25.50	50	29.90		

**NOVINKA ROKU 1999**

Pro rok 1999 byly navrženy a vyrobeny zcela nové převodová kola s ozubením z velmi tvrdého hliníku. bronzu (s velmi odlehčeným nábojem z duralu) Převody jsme odzkoušeli v několika vytrvalostních závodech v roce 98. Převod má lehký, nehlučný chod, je velmi přesný a nehrozí mu nebezpečí poškození při kolizích, tak jak tomu je u plastových převodů. Každý převod je kontrolován na obvodovou házivost, je velmi vhodný pro ocelové, lisované podvozky kategorie PR24, PR32 nebo G12 a G15.

Převody jsou opět zhotoveny ve stejných průměrech (obdoba 4.01.), pro snadnou montáž převodu a snadnou změnu převodového poměru.

Jsou vyrobeny v následujících typech:

4.10. BRONZOVÝ ČELNÍ PŘEVOD 64P / osa 3/32“ dural. náboj se závitem pro červík 4/40 85,-

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kol
34	14.30mm	38	15.90 mm	44	18.50 mm
35	15.10	39	15.90	45	18.50
36	15.10	40	16.70	46	19.10
37	15.10	41	16.70	47	19.10
38	15.10	42	17.80	48	19.60
39	15.10	43	17.80		

4.20. BRONZOVÝ ČELNÍ PŘEVOD 80P / osa 3/32“ dural. náboj se závitem pro červík 4/40 85,-

Tento typ převodu proti 4.10. má tu výhodu, že u modulu 80Pitch je v záběru větší počet zubů, což zaručí vyšší životnost (zvl. pastorku) a měkčí chod ozubení

Počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kola	počet zubů	průměr převod. kol
44	13.95 mm	48	15.15 mm	52	16.00
45	13.95	49	15.30	53	16.00
46	14.60	50	15.50	54	16.80
47	14.60	51	15.50	55	16.80

4.11. PASTOREK 80 Pitch ocelový 50,-

v provedení 10,11,12,13,14,15 zubů (motorová osa dia2.00mm)

**PASTOREK 8 a 9 zubů**

85,-

4.12. PASTOREK 64 Pitch ocelový 40,-

v provedení 8, 9, 10, 11,12,13,14, 15, 16 zubů (motorová osa dia2.00mm)

**PASTOREK 7 zubů**

85,-

4.13 PASTOREK 48 Pitch ocelový (motorová osa dia2.00mm) 50,-

v provedení 7,8,9,10,11,12,13,14,15,16 zubů

4.14 PASTOREK 48 Pitch mosazný (motorová osa dia2.00mm) 50,-

v provedení 7,8,9,10,11,12,13,14,15 zubů

4.15. PASTOREK 64 Pitch mosazný 50,-

v provedení 8,9,10,11,12,13,14, zubů (motorová osa dia2.00mm)

PASTOREK 7 zubů

75,-

5. OSY				ILPE
typ	průměr	délka v mm	cena	
5.01.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	52	40,-	
5.02.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	55	40,-	
5.03.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	57	40,-	
5.04.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	60	40,-	
5.05.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	62	45,-	
5.06.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	65	45,-	
5.07.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	70	50,-	
5.08.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3/32"	75	50,-	
5.10.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 1/8"	58	40,-	
5.11.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 1/8"	72	40,-	
5.12.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 1/8"	60	45,-	
5.14.	Plná ocelová kalená osa vysoce přesná 3.00	65	50,-	
5.21.	DUTÁ ocelová kalená osa super kvalita 3/32	58	100,-	
5.23.	DUTÁ ocelová kalená osa super kvalita ,plněná kevlarom	3/32 58	120,-	
5.25.	Plná ocelový kalená osa vysoce přesná 2.00 mm	55mm	40,-	

6. DISKY zadní	ILPE
----------------	------

V nabídce jsou obsaženy tři typy disků.

Náboje jsou vždy se závitem pro červík 4/40

CLASSIC což je disk s bočním nábojem, v němž je umístěn červík.

EURO disk má červík umístěn v boční stěně disku, a nemá boční náboj ,tedy celk. šířka pneu je nalepena na disku

a červík je na okraji pod gumou disku

EURO SPEC ručně soustružené disky, velmi přesné, , házivost disku do 0.05mm. Náboj pro červík je zhotoven v disku, bočním zápichem, což umožní odlehčení disku a lepší manipulaci s červíkem. Celk. šířka pneu je nalepena na celé šíři disku. Disk je určen pro pokročilé jezdce a velmi rychlé modely.

SPECIAL ručně soustružené disky, velmi přesné, otvor pro uložení osy je zhotoven nožem, házivost disku do 0.01mm. Náboj pro červík je zhotoven v disku, bočním zápichem, což umožní odlehčení disku a lepší manipulaci s červíkem. Disk má na vnějším okraji nákrůžek(osazení) pro zpevnění okraje disku a pro odolnost při haváriích či nárazech Celk. šířka pneu je nalepena na celé šíři disku. Disk je určen pro pokročilé jezdce a velmi rychlé modely.

Typ	Průměr disku	Šířka disku	Šířka disku pro pneu	Pro model	cena za pár	
6.01.	CLASSIC 10	9.8	20.4	17	1/24	30,-
6.02.	CLASSIC 12	11.90	20.4	17	1/24	30,-
6.03.	CLASSIC 13	12.90	20.4	17	1/24	35,-
6.04.	CLASSIC 14	13.80	20.4	17	1/24	35,-
6.06.	EURO 7.5	7.5	16	16	1/32	25,-
6.07.	EURO 8.5	8.5	16	16	1/32	25,-
6.08.	EURO 9.5	9.5	16	16	1/32	25,-
6.09.	EURO 10.5	10.5	16	16	1/32	25,-
6.10.	EURO 12	12	16	16	1/32	25,-
6.12.	EURO 7.5	7.5	20.2	20	1/24	30,-
6.13.	EURO 8.5	8.5	20.2	20	1/24	30,-
6.14.	EURO 9.5	9.5	20.2	20	1/24	30,-
6.15.	EURO 10.5	10.5	20.2	20	1/24	30,-
6.16.	EURO 12	12	20.2	20	1/24	35,-
6.17.	EURO 14	13.80	20.2	20	1/24	40,-
6.20.	EURO SPEC 12	11.50	20.2	20	1/24	75,-
6.21.	EURO SPEC 13	12.50	20.2	20	1/24	75,-
6.22.	EURO SPEC 14	13.50	20.2	20	1/24	75,-
6.30.	SPECIAL 9.5	9.50	20.5	20	1/24	85,-
6.31.	SPECIAL 10.5	10.50	20.5	20	1/24	85,-
6.32.	SPECIAL 12	12	20.5	20	1/24	85,-
6.34.	SPECIAL 14	14	20.8	20.5 s nákrůžkem dovnitř disku	1/24	85,-
6.36.	SPECIAL 16	16	20.8	20.5 s nákrůžkem dovnitř disku	PF/24(ES/24)	85,-
6.40.	SPECIAL PRO32 10.5	10.5	16	16 levý a pravý	1/32	85,-
6.41.	SPECIAL PRO32 11	11	16	16 levý a pravý	1/32	85,-
6.42.	SPECIAL PRO32 12	12	16	16 levý a pravý	1/32	70,-

pozn. Disk SPECIAL PRO32 je konstruován tak ,aby disk u převodu měl závit uprostřed disku(vznikne prostor pro vložení náboje převodu do dutiny disku). Disk na levou stranu modelu je typu SPECIAL, tedy červík je v okraji disku.

9. SPECIÁLNÍ DÍLY, PŘÍSLUŠENSTVÍ	ILPE
----------------------------------	------

9.01.	DURAMETER	přípravek na měření tvrdosti pneu	250,-
9.02.	PRUŽINOMĚR	přípravek na měření tvrdosti motor. pružin	150,-
9.03.	STAHOVÁK	pastorků	100,-
9.05.	MOMENTOVÝ KLÍČ .050"	s hrotem pro červíky 4/40, duralový ,eloxovaný	240,-
9.06.	IMBUSKLÍČ .050"	s hrotem pro červíky 4/40, duralový ,eloxovaný	80,-
9.07.	IMBUSKLÍČ .050"	s vnitř. šestihranem na matice vodítek , s hrotem pro červíky 4/40, duralový ,eloxovaný	120,-
9.08.	IMBUSKLÍČ MOTOROVÝ 5/64"	s hrotem pro motorové šrouby 5/64", duralový ,eloxovaný	100,-
9.11.	IMBUSKLÍČ M3	s hrotem pro červíky M3, duralový ,eloxovaný (PLAFIT)	100,-
9.16.	Náhradní hrot .050"	(červík 4/40)	50,-
9.18.	Náhradní hrot 5/64"	(motor. šroub)	50,-
9.21.	Náhradní hrot M3	(červík M3 – PLAFIT)	50,-
9.23.	KLÍČ s vnitřním šestihranem	na matice vodítek (sada včt. 12 ks matic)	80,-
9.24.	SADA VLEPOVACÍCH VÁLEČKU	na lepení magnetů do pláště motorů(14 ks , precisní s tolerancí 0.001mm)	500,-
9.25.	BRUSY RADIUS	sada 5 kusů válečků na zabírání okrajů (ukřídlo) (dia 4.00 4.00 5.00 5.40 5.20mm)	250,-

9.26.	Kříž na domečky uhlíků (jak na horizontální tak i vertikální) kompletováno s osou 2.00 x 55 mm	100,-
8.30.	Sběrnice pro externí odpor ovladače (6 - dílná)	110,-
8.31.	Sběrnice pro externí odpor ovladače (10 - dílná)	150,-
8.32.	Duralový držák brzdy ovladače (pro TURBO, černě eloxovaný)	100,-

9 list

8.35.	BRUSKA na broušení kol jednomotorová na kuličk. ložiscích , s osou 3/32", 3.00mm , 1/8"	1200,-
8.39.	BRUSKA na broušení kol dvoumotorová na kuličk. ložiscích , s osou 3/32", 3.00mm , 1/8"	1950,-
8.43.	Kontrolní deska na měření modelu(světlosti atd.) precízně frézovaná , odolná pájení	120,-
8.45.	STABILIZOVANÝ ZDROJ (220V/ 3 – 12 Voltů/ 12Amp/ s digitálním voltmetrem a ampérmetrem	cenu a provedení sjednat telefonicky

OSTATNÍ VÝROBKY

TRINITY

TR1501	Podvozek TRINITY Spyder pro PR24 ,velmi oblíbený a kvalitní pro tuto kategorii , několikrát Mistr světa	480,-
TR9550	motor MIDNITE 16D , oblíbený a populární motor od TRINITY, 70záv. 30awg drát,nastavitelné časování,včt.pastorku	395,-
TR9356	motor MIDNITE SUPER16D , oblíbený a populární motor od TRINITY, 65záv. 28awg drát,nastavitelné časování,včt.pastorku	495,-
TR9553	motor MIDNITE SUPER16D , oblíbený a populární motor od TRINITY, 65záv. 28awg drát,nastavitelné časování	475,-
TR9552	Set-up motoru TRINITY MIDNITE , obsahuje plášť,kompl.čelo,pružiny,magnety(bez kotvy a uhlíků)	315,-

SLICK 7

S7MK	Motorový kabel silikonový Slick 7, odolný ukroucení, 90cm	130,-
S7 404	VOODOO kontakt cleaner spec. kapalina na čištění kartáčků,a komutátoru motoru	150,-
S7 405	GLIDEX speciální plně syntetický olej na kluz.pouzdra ale i kuličk. ložiska	135,-
S7 tr.	Nerezové trubičky na podvozek pro montáž karoserie pomocí špendlíků SLICK 7 (pá)	45,-
S7 silver	„Stříbrný“ cín SLICK 7	100,-

MURA

M1213P	Kompletní motor MURA ELIMINATOR X12 hi-timed	1100,-
M1212	Kompletní motor MURA ELIMINATOR X12 stand.časování	1050,-
M2213P	Náhradní kotva MURA ELIMINATOR X12 hi-timed	650,-
M2212	Náhradní kotva MURA ELIMINATOR X12 stand.časování 38	600,-
M2218	Náhradní kotva MURA ELIMINATOR 16C stand.časování 25	580,-
M3218	Náhradní kotva MURA ELIMINATOR 16C vysoké časování 38	580,-
M BF	Motorové uhlíky BIG FOOT normal (vhodné pro všechny typy motorů do třídy X12 včt.) (pá)	90,-
M BFII	Motorové uhlíky BIG FOOT Super II normal (vhodné pro všechny typy spec. motorů do třídy X12 a silnější.) (pá)	110,-
M3100	Náhradní čelo a kompletní kování motoru MURA ELIMINATOR (včt.komůrek,sloupků pružin,šroubů)	280,-
M3102	Náhradní kompletní kování motoru MURA ELIMINATOR (včt.komůrek,sloupků pružin,šroubů)	110,-
M3103	Náhradní čelo MURA ELIMINATOR (pouze plast včt.kluzného ložiska kotvy)	160,-
M3206	Náhradní magnety pro MURA ELIMINATOR	240,-
M3207	Náhradní magnety RED DOT párované pro MURA ELIMINATOR vynikající kvalita	340,-
M3208	Náhradní magnety BLUE DOT párované pro MURA ELIMINATOR jde o nejsilnější keramické magnety na trhu	450,-
M RO	MURA olej RED POINT speciální na kuličk. ložiska velmi jemný	120,-
M TM	MURA Tiger Milk spec. kapalina na čištění kartáčků ý	90,-

10.01.	Kuličková ložiska na zadní osu 3/32" krytované,s osazením, vysoce přesné, třída 7	pá	450,-
10.02.	Kuličková ložiska motorové 2/5 mm krytované,s osazením, vysoce přesné, třída 7		250,-
10.03.	Kuličková ložiska motorové 2/6 mm krytované,s osazením, vysoce přesné, třída 7		250,-
10.04.	Kuličková ložiska 3/6 mm pro PLAFIT krytované,s osazením, vysoce přesné, třída 7	pá	250,-

- tekutého teflonu PFTE, lze použít i na kluz. pouzdra , malá kapka před jízdou
- 10.81. **REVTECH DROPS „Rychlé kapky“** přípravek na zvýšení (krátkodobé) otáček, zachovává čistý komutátor 140,-
 - 10.82. **BREAK IN DROPS** pro lepší „zaběhnutí“ uhlíků na komutátor, ideální na nové uhlíky nebo po osoustr. komutátoru 130,-
 - 10.83. **ROYAL OIL** zcela nový olej (TRINITY) ideální pro lehký chod kulič. ložisek motoru nebo zadní osy, 160,-
Zhotoven pro nejmenší tření, **SUPER KVALITA**



listopad 2004



Ing. ILGNER Petr
Slezákova 44 ,613 00 BRNO
tel/fax 548 528 710 , mobil 602 766 901 , e-mail : ilpe@volny.cz

OVLA DAČE

Katal. číslo	Název zboží	Cena v Kč
212S	25 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy, konektor SCALEXTRIC	830,-
213S	45 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy, konektor SCALEXTRIC	830,-
214	15 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., bez konektoru	845,-
215	25 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., bez konektoru	825,-
215C	25 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy, konektor CARRERA	890,-
215N	25 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy , konektor NINCO	845,-
216	45 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., bez konektoru	825,-
216C	45 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy, konektor CARRERA	890,-
216N	45 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy , konektor NINCO	845,-
217	60 ohm H.O. Economy levný ovladač pro domácí autodráhy NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., bez konektoru	720,-
218A	15 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218B	25 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218C	35 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
218D	45 ohm H.O. Plus Ovladač pro domácí autodráhy ,pro auta NINCO,SCALEXTRIC,FLY atd., střed ovladačeTURBO,nylonový prst,kompl. dorazové kontakty, 14G kabely	1595,-
220A	15 ohm H.O. TQ stejný jako H.O. Plus, + se spec. Odporem a hliník. chladičem, 14G silik. Kabely	2685,-
220C	25 ohm H.O. TQ stejný jako H.O. Plus, + se spec. Odporem a hliník. chladičem, 14G silik. Kabely	2685,-
227	25 ohm SEBRING levný ovladač s hliník. středem-rám, kovový ovl.prst, kabel 18G	860,-
228	2 ohm SEBRING	860,-
229	4ohm SEBRING	860,-
235B	TR1RENTAL 4ohm střed ovladače jako TURBO, bez konc. kontaktů, vhodný pro děti a komerční provoz autodráhy	1560,-
252	3 ohm PRO levný ovladač s hliník. středem-rám, kovový ovl.prst, kabel 14G TURBO,vhodný pro děti a začátečníky	1195,-
258	TURBO Controler Kit nejrozšířenější a nejpoužívanější ovladač, kompletní stavebnice,bez odporu, používaný jak špičk. jezdci tak mládeží. Je možno jej doplňovat stavitelnou brzdou ,chladičem,silik.kabely atd.	1350,-
261	1 ohm TURBO	1800,-
262	1.5 ohm TURBO	1800,-
263	2 ohm TURBO	1800,-
263P	2 ohm TURBO Custom Painted speciálně barvené kryty	1750,-
264	4 ohm TURBO	1600,-
265	2.5 ohm TURBO	1600,-
266	3 ohm TURBO	1600,-
270B	2 ohm TURBO Qualifier kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. odporem	2550,-
270C	3 ohm TURBO Qualifier kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. Odporem	2550,-
271B	2 ohm TURBO External kompletně tuningovaný a sestavený TURBO ovladač s spec. Odporem	3850,-

ODPORY pro ovladače

281B	4ohm Sebring	300,-
281C	7ohm Sebring	300,-
281E	25ohm Sebring	300,-
281A	2ohm Sebring	300,-
285D	15ohm H.O. Economy	300,-
285E	25ohm H.O. Economy	300,-
285F	45ohm H.O. Economy	300,-
285G	60ohm H.O. Economy	300,-
285J	35ohm H.O. Economy	300,-
290A	15ohm H.O. Plus	375,-
290B	25ohm H.O. Plus	375,-
290C	35ohm H.O. Plus	375,-
290D	45ohm H.O. Plus	375,-
311C	1ohm Wet PRO Turbo vinutý páskem na keramice dvojité těleso, zalit tepelně odolným epoxy	640,-
311D	2ohm Wet PRO Turbo	640,-
311F	3ohm Wet PRO Turbo	640,-
311G	4ohm Wet PRO Turbo	640,-
311H	15ohm H.O. TQ	640,-
311I	25ohm H.O. TQ	640,-
311K	45ohm H.O. TQ	640,-
314D	1ohm TURBO vinutý páskem na keramice-dvojité těleso, zalit tepelně odolnou keramikou, nejrozšířenější odpor	430,-
314F	1.5ohm TURBO	430,-
314G	2 ohm TURBO	430,-
314H	4 ohm TURBO	430,-
314J	2.5ohm TURBO	430,-
314K	3 ohm TURBO	430,-
314M	15ohm H.O. TURBO vinutý páskem na keramice-dvojité těleso, zalit tepelně odolnou keramikou	430,-
314N	20ohm H.O. TURBO	430,-
314P	25ohm H.O. TURBO	430,-
314Q	35ohm H.O. TURBO	430,-
314R	45ohm H.O. TURBO	430,-
344	3ohm PRO	360,-
347B	3 ohm EXTERNAL	700,-
350B	2 ohm Featherweight EXTERNAL krátký	850,-
70602	2ohm 100Watt EXTERNAL resistor	900,-

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY PRO OVLADAČE

355A	Duralový eloxovaný střed ovladače TURBO	350,-
355B	Ocelový otočný čep prstu ovladače	50,-
355C	Nylonový prst ovladače TURBO	250,-
355D	Mosazné dorazy kontaktů ,kování prstu,pájecí očka dorazů vše pro TURBO	200,-
355F	Izolace dorazů kontaktů, šroubů a matic vše pro TURBO	90,-
355G	Pružina ovladače TURBO	25,-
360	Kryty ovladače z lexanu, čiré	320,-
360C	Kryty ovladače z lexanu, neonová oranžová	330,-
360F	Kryty ovladače z lexanu, černé	330,-
360G	Kryty ovladače z lexanu, fialové	330,-
360H	Kryty ovladače z lexanu, růžové	330,-
360I	Kryty ovladače z lexanu, neonová modrá	330,-
360P	Kryty ovladače z lexanu, barevný motiv	450,-
361	Sada šroubů a matic pro montáž krytů ovladače	45,-
362	Duralový chladič odporu TURBO	240,-
367	Montážní šroub a matice odporu	20,-
380	Kabel ovladače 18G (Economy, Sebring)	200,-
383	Kabel ovladače 14G jako u TURBO , délka 90 cm, 3 barvy	400,-
385B	Silikonový kabel ovladače ,14G ,silný průřez , délka 365cm, růžová barva	420,-
385D	Silikonový kabel ovladače ,14G ,silný průřez , délka 365cm, fialová barva	420,-
389B	Měděné „krokodýlky“	110,-
390	Izolační návlky na krokodýlky nebo banánky ovladače (3 ks)	70,-
396	Duralový střed ovladače ECONOMY	120,-
401	Uhlík běžce , dorazů	35,-
402	Pružný fosforbronz. kontakt běžce prstu ovladače	30,-
70610	Reostat brzdy ovladače (plynule regulovatelný od 0 do 3 ohm, robusní ,zatížitelný i velkým proudem)	1150,-
70611	10 polová sběrnice pro EXTERNAL resistor	750,-

MOTORY , DILY , PŘÍSLUŠENSTVÍ

455	MURA OUTAW Gr.12 (nově designovaný motor s kotvou X-12, nový velmi lehký plášť a čelo motoru, nová zkrácená kotva pro vyšší otáčky a rychlejší akceleraci, nové komůrky, silnější magnety ,s uhlíky BIG FOOT II)	1100,-
458	PARMA 16D HOME (motor se slabým vinutím pro nízký odběr, vhodný pro domácí autodráhy)	330,-
471	MABUCHI 36D motor	350,-
478	T-10 motor nový motor na bázi 16D s kotvou vinutou Gr.10, vyvážená, MURA kolektor, vhodný pro veškeré modely	850,-
500	500 Series PARMA 16D (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	jíž se nevyrábí
500A	500Series 16D kotva	185,-
500B	500Series domečky uhlíků	40,-
500C	500Series plášť motoru	120,-
500D	500Series pružiny uhlíků – pár	35,-
500DK	500Series sada pružin a uhlíků do motoru 16D (2 + 2ks)	50,-
500E	500Series hlava-čelo motoru růžové	110,-
500F	500Series šrouby čela - v balení 4ks	30,-
500G	500Series podložky na kotvu (6ks)	35,-
500H	500Series magnety 16D	110,-
500I	500Series 16D set-up (hlava a plášť motoru včt. kluz. pouzder)	195,-
500J	500Series kluzné pouzdro motoru	30,-
500K	500Series motorové uhlíky (pár)	35,-
500T	500Series 16D kotva se soustruženým kolektorem (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	270,-
501	500 Series DEATH STAR 16D motor (.600" délka kotvy,vinutí 70T,30 awg stejně jako 16D No.500)	395,-
501A	500Series DeathStar 16D kotva	200,-
501E	500Series hlava-čelo motoru černá	110,-
501I	500Series DeathStar 16D set-up	180,-
501M	500Series E.P. 16D magnety pro 501 a 502 motor	170,-
501MX	500Series EPX magnety extra silné, párované magnety pro motory serie 500a serie Rotor	210,-
501T	500Series DeathStar 16D kotva se soustruženým kolektorem (.610" délka jádra kotvy , vinutí 70T,30awg)	270,-
502	500 Series SUPER 16D motor (.490" délka kotvy,vinutí 60T,28 awg, vyvážená)	435,-
502AU	500Series Super 16D kotva vyšší časování (.490" délka kotvy,vinutí 60T,28 awg, vyvážená)	270,-
502E	500Series hlava-čelo motoru zelená	110,-
502I	500Series Super 16D set-up	200,-
502T	500Series Super16D kotva se soustruženým kolektorem (.490" délka jádra kotvy , vinutí 60T,28awg)	340,-
502TU	500Series Super16D kotva se soustr kolektorem,vyšší časování(.490" délka jádra kotvy , vinutí 60T,28awg)	350,-
72000	PSE Team Edition 16D motor (diamantem soustr. kolektor,BIG FOOT II, super silné a párované-vybírané magnety, speciální pružiny,kalibrované domečky uhlíků, zaběhnutý a testovaný na motor. brzdě)	630,-
72001	PSE Team Edition DeathStar 16D motor(diamantem soustr. kolektor,BIG FOOT II, vinutí 70T/30awg, super silné a párované-vybírané magnety, speciální pružiny,kalibrované domečky uhlíků, zaběhnutý a testovaný na motor. brzdě)	800,-
72004	PSE Super16D kotva s diamantem soustruženým kolektorem	475,-
72004U	PSE Super16D kotva s vysokým časováním a s diamantem soustruženým kolektorem	480,-
72005	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 25° časování	495,-
72006	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka) 38° časování	495,-
72007	SUPER 16D replac. armature (balanc. kotva super vysoké kvality,CNCvinutí 60T280awg,.490" délka) 25° časování, MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	540,-
72008	SUPER16D replac. armature (balanc. kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 60T28awg,.490" délka) 38° časování, MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	550,-
72012	16D replacement armature (kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka), 45° časování	540,-
72013	16D replac. balanc. arm. (balanc. kotva super vysoké kvality,CNC vinutí 70T30awg,.600" délka), 45° časování MURA komutátor i jádro -plechy, dynamicky vyváženo,	540,-
479	Teflonové podložky pro kotvu motoru (snižují tření a vibrace motoru) (10ks v balení)	65,-




nový motor 16D s nastavitelným časováním

NEW



Pro rok 2002 připravila firma PARMA/PSE zcela nový motor, který dává nové možnosti vzhledem k své konstrukci.

Je vyroben tak, aby umožnil proměnné nastavení časování motorové hlavy, což má vliv na otáčky a kroutící moment motoru.

To je velmi důležité pro různé kategorie ale i typy drah.

Motorový plášť je nižší a odlehčen tak, aby nedocházelo přehřívání kotvy a magnetů a s ohledem optimálního uzavírání magnet. pole.

Motor. hlava je také nová, umožňuje lepší odvětrání motoru, je osazena novými komůrkami které vedou uhlíky typu BIG FOOT. Magnety jsou zcela nové typu E.P. s tím, že u motoru 72014 a 72015 jsou použity párované (selektované) magnety, které mají vyvážená a homogenní magnetická pole.

498	ROTOR 16D motor (.600" délka kotvy, 70T, 30awg) černá hlava,	435,-
499	ROTOR SUPER 16D motor, vyvážená kotva (.490" délka kotvy, 60T, 28 awg) zelená hlava	485,-
72014	ROTOR MOTOR American 16D vyvážená kotva 70T/30awg zhotovena fy. MURA, časování 45°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC	980,-
72015	ROTOR MOTOR American 16D nevyvážená kotva 70T/30awg zhotovena fy. MURA, časování 45°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC	900,-
72016	ROTOR MOTOR American SUPER 16D vyvážená SUPER 16D kotva 60T/28awg od fy. MURA, časování 38°, velký a přesně řezaný kolektor kolektor, vinuto metodou CNC, výkonem převyšuje motory třídy X12 a výrazně třídy 16C	980,-
498C	ROTOR Adjustable motor Can kompletní plášť motoru	140,-
498I	ROTOR 16D SET –UP motorová hlava a kompl. plášť motoru	250,-
499I	ROTOR SUPER 16D SET –UP motorová hlava a kompl. plášť motoru	250,-

PODVOZKY, DÍLY podvozků

572	1/32 WOMP-WOMP steel chassis, jednoduché ocelové chassis pro kategorii 1/32, vhodné na domácí autodráhu	250,-
573	1/32 WOMP-WOMP brass chassis, jednoduché mosazné chassis pro kategorii 1/32, vhodné na domácí autodráhu	375,-
574	EXCALIBER 32 mosazný podvozek pro tuningování aut NINCO , lehce smontovatelný a nastavitelný. Zajistí vynikající jízdní vlastnosti aut NINCO . Je dodáván včetně ložisek zadní a přední osy a spoj. materiálu.	595,-
575	INTERNATIONAL 32 mosazný dvojdílný podvozek ,nejvíce rozšířený , pro žákovskou kategorii	425,-
	Homologován pro žákovskou kategorii PR32 a MORAVA OPEN	
577	FCR 1/24 chassis jednoduchý mosazný podvozek na úhl. převod, vhodný pro klub. závody, a veřejnost. Velmi vhodný podvozek pro maketové karoserie, kity- hardplastik atd.	450,-
583	1/24 Narrow FLEXI-KAR dvoudílný podvozek typu flexi, vhodný pro formulové vozy	430,-
587	1/24 RENTAL chassis 16D motor podvozek pro veřejnost(zapůjčování, začátečníky, řemínkový pohon) Řemínk. pohon je velmi tichý, šetří motor (ložisk. pouzdra), zadní kola(prakticky se neobjíždí).Zadní i přední osa typu 1/8"	450,-
588	1/24 FLEXI – KAR steel chassis Homologován pro žákovskou a senior.kategorii PR24 a MORAVA OPEN	495,-
595	1/24 FLEXI – 2 osvědčený, velmi pevný podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32",zadního držáku motoru a mont. šroubů Homologován pro žákovskou a senior.kategorii PR24 a MORAVA OPEN	595,-
601	1/24 FLEXI – 3 osvědčený, velmi lehký a rychlý podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32". Homologován pro žákovskou a senior.kategorii PR24 a MORAVA OPEN	540,-
579	1/24 FLEXI – 4 novinka roku 2003, velmi lehký,pevný a rychlý podvozek typu flexi, s velkou možností nastavení Je dodáván včt. zadních natáčecích pouzder 3/32". Homologován pro žák a senior.kategorii PR24 a MORAVA OPEN	575,-
70002	1/24 STEALTH PRO chassis – kit špičkový ocelový podvozek Určen pro kategorii G7,27,	2200,-
70004	CYCLONE Pro chassis - –špičkový ocelový podvozek (nesložený kit) Určen pro kategorii G7,27,	2600,-
70013	ELIMINATOR BOX CHASSIS kit Určen pro kategorii G 12 wing	990,-
595A	Náhradní bočníkový díl na FLEXI - 2	300,-
595B	Střední díl podvozku FLEXI – 2	370,-
595C	Držák motoru 16D na podvozek FLEXI – 2	130,-
601B	1/24 FLEXI – 3 lehké ocelové chassis (odlehčené ocel. bočnice s otvorem 601LW)	560,-
601C	Střední díl podvozku FLEXI – 3	350,-
601HW	Náhradní bočníkový díl na FLEXI – 3 těžší verze (plné bočnice tl. 1.00mm)	295,-
601LW	Náhradní bočníkový díl na FLEXI – 3 lehčí verze (odlehčené ocel. bočnice s otvorem)	295,-


OSY, LOŽISKA, PODLOŽKY, PŘÍSLUŠENSTVÍ

612	3/32" přesná kuličková ložiska na zadní osu, krytované s osazením (pár)	500,-
614	1/8" přesná kuličková ložiska na zadní osu, krytované s osazením (pár)	795,-
623	1/8" kluzné pouzdra na zadní osu ,ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením,pro FLEXI, RENTAL(pár)	42,-
624	3/32" kluzné pouzdra na zadní osu, ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením, do otvoru Ø 4.75mm(pár)	40,-
	pro INT32,EXCALIBER 32,CHAMPION, MOSETTI	
625	3/32" kluzné pouzdra na zadní osu ,ze spékaného materiálu, samomazná ,s osazením, do otvoru Ø 6.45mm(pár)	55,-
	pro FLEXI, RENTAL,TRINITY	
626	1/8" kluzné pouzdro <u>natáčecí</u> na zadní osu, ze spék. materiálu, samomazná , s osazením (pár)	50,-
	pro FLEXI 2, FLEXI 3,	
627	3/32" kluzné pouzdro <u>natáčecí</u> na zadní osu, ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením,(pár)	50,-
	pro FLEXI 2 , FLEXI 3 , FLEXI 4	
628	1/8" čtvercové pouzdro na zadní osu, <u>otvor je v ose pouzdra</u> ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením, (pár)	50,-
	pro FLEXI 2 , FLEXI 3 , FLEXI 4	
629	3/32" čtvercové pouzdro na zadní osu, <u>otvor je v ose pouzdra</u> ,ze spék. materiálu, samomazná ,s osazením (pár)	50,-
	pro FLEXI 2 ,FLEXI 3 , FLEXI 4	
618	Nylonové podložky na osu 1/8" (8 ks)	30,-
620	Mosazné podložky na zadní osu 3/32" (6 ks)	40,-
633	Přesná ocelová osa 3/32" x 57mm	80,-
637	1/32"x 74mm osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 0.8mm)(ks)	50,-
639	1/8"x 74mm osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 3.175mm)(ks)	80,-
641	1/16" osa předních kol ocelová pro 1/24 chassis (průměr 1.58mm) (ks)	70,-
673D	1/16" pojišťovací kroužek na přední osu (pá)	30,-

Ostatní příslušenství

645	Vodítko BLADE nylonové, s předřezaným závitem, odolné	35,-
70222	Vodítko BLADE grafitové, s předřezaným závitem, lehké, s nízkým třením, odolné	50,-
70223	Vodítko BLADE grafitové, snížené , umožňuje snížit světlost modelu, s předřezaným závitem, lehké, s nízkým třením,	65,-
644	Ocelová matice vodítka	10,-
70230	PSE super lehká a přesná matice vodítka s osazením	(cena za ks) 28,-
662	PARMAFLEX kartáček vodítka tenký, ohebný	(cena za pár) 12,-
663	BIG MAMA kartáček vodítka silnější, ohebný	(cena za pár) 15,-
70250	PSE PRO Braid kartáček vodítka silnější, ohebný, super kvalita	(cena za pár) 18,-
664	T.Q. Silver kartáček vodítka silnější, ohebný	(cena za 5 párů) 150,-
666	Mosazný kontakt nastrkovací do vodítka pro přiletování kabelů	(cena za pár) 18,-
670	Podložka pod vodítko pro podvozky FLEXI atd. tl. 0.8mm	(cena za ks) 10,-
70235	Podložka nerezová pod vodítko pro podvozky tl. 0.25mm	(cena za 10ks) 55,-
488	Kabel motorový, silikonový, super ohebný ,90cm dlouhý	110,-
489	Kabel motorový, silikonový, super ohebný ,30cm dlouhý – pro jeden model	40,-
492	Kabel motorový, silikonový, super ohebný ,300cm dlouhý	240,-
484	Šroub s vnitřním imbusem pro montáž motoru do podvozku	(cena za ks) 15,-
555	4/40 imbus červík do kol, převodu atd	(cena za ks) 6,-
7914	.050 Imbus klíč pro 4/40 červíky kol atd. a pro 3/8" matici vodítka (stříbrný)	200,-
	<i>ILPE 9.07 IMBUSKLÍČ .050" s vnitř. šestihranem na 9.0mm matice vodítek , s hrotem pro červíky 4/40, duralový , eloxovaný</i>	135,-
	<i>ILPE 9.08. IMBUSKLÍČ MOTOROVÝ 5/64" s hrotem pro motorové šrouby No.484 , duralový , eloxovaný</i>	120,-
516	Stahovák pastorku speciálně upravený pro demontáž nalisovaných a připájených pastorků na motoru	100,-
730	PINK TIRE TRACTION Mazání kol a dráhy	135,-
665	BRAID - čistící kapalina na kartáčky	100,-
740	T.Q Bushing olej na kluzná pouzdra	120,-
741	T.Q Bearing olej na kuličk. ložiska	130,-
70260	PSE F-1 olej na kluzná pouzdra, speciální olej na kluz. pouzdra pro velké otáčky	160,-